

Манзій В. А. Оподаткування транспортних засобів в Україні / В. А. Манзій // Розвиток соціально-економічних систем у трансформаційних умовах : Матеріали V Міжнар. наук.-практ. конф. студентів і молодих учених (м. Бердянськ, 27-28 січня 2016р.). - Бердянськ : Видавець Ткачук О. В., 2016. - 262с. – С. 158-160.

*Манзій В.А.,  
Східноєвропейський національний університет імені Лесі Українки,  
м. Луцьк, Україна*

### **ОПОДАТКУВАННЯ ТРАНСПОРТНИХ ЗАСОБІВ В УКРАЇНІ**

Україна має значні проблеми зі стягнення податків, зокрема, вагомою є проблема з оподаткуванням транспортних засобів. Даний вид податку має безліч недоліків, і потребує конкретних змін задля того, щоб підвищити ефективність його функціонування та збільшити обсяг надходжень до бюджету від справляння даного податку.

Основними недоліками транспортного податку виступає нерівність податкових ставок, оскільки ставки на дешеві автомобілі такі ж, як ставки на дорогі авто. Відповідно до Закону України від 28 грудня 2014 року № 71-VIII «Про внесення змін до Податкового кодексу України та деяких законів України щодо податкової реформи» внесені зміни до Податкового кодексу України, в результаті чого введено в дію статтю 267 «Транспортний податок» [1,3], який включає оподаткування авто, що використовуються до 5 років з об'ємом циліндра двигуна понад 3 тисячі сантиметрів кубічних. Передбачений механізм оподаткування цим податком є далеко недосконалим, що веде за собою низку проблем таких, як: 1) заохочення придбання автомобілів, які використовуються більше 5 років; 2) уникнення від оподаткування дорожчих авто (у новому законодавстві не зазначено про податок на розкіш, таким чином, дорогі авто не підпадають під оподаткування); 3) збільшення нелегального перевезення автомобілів з-за кордону; 4) збільшення рівня хабарництва при технічному огляді транспортного засобу.

Кожна з цих проблем зменшує обсяг надходжень до державного та до місцевих бюджетів.

Відповідно до ст. 23 ПК України, базою оподаткування визнаються конкретні вартісні, фізичні або інші характеристики певного об'єкта оподаткування. Згідно зі ст. 267.3.1 ПК України, базою оподаткування транспортним податком виступає легковий автомобіль, що є об'єктом оподаткування [1]. Як бачимо, при визначенні бази оподаткування не взято до уваги фізичне, вартісне чи інше характерне вираження об'єкта оподаткування, крім лише кількості транспортного засобу.

Ставка транспортного податку становить 25 000 грн за кожен легковий автомобіль, що є об'єктом оподаткування. Даний спрощений підхід до визначення бази нівелює відмінності між автомобілями з об'ємом циліндрів двигуна 3 000 куб. см і, наприклад, 5 000 куб. см., який перевищує вартість авто з двигуном у 3 000 куб. см., що могло б збільшити надходження до бюджету.

Також, суттєвою помилкою є не врахування вартості автомобіля при оподаткуванні, оскільки автомобіль з об'ємом двигуна 3 000 куб. см вартістю 500 000 грн. та автомобіль з аналогічним об'ємом за 800 000 грн. оподатковуються за однаковими ознаками та ставками.

До недоліків даного податку варто також віднести заохочення купувати автомобілі, що перебували у використанні більше 5 років, задля уникнення оподаткування, а також, нелегальне перевезення автомобілів з-за кордону у розібраному вигляді, які потім збирають, з метою перепродажу їх на території України. Таким способом намагаються уникнути розмитнення та оподаткування автомобілів на прикордонних пунктах.

Позитивний ефект матиме запровадження заходів щодо вдосконалення системи податкового контролю, створення умов, що унеможливають ухилення від сплати податкових зобов'язань, обмежене використання податкових пільг [2, с. 8]. Адже, якими б

досконалыми не були зміни до оподаткування транспортним податком, вони не будуть приносити позитивний ефект, якщо не забезпечити дієвий механізм контролю за його сплатою.

Висновки. Отже, існуючий на сьогодні механізм справляння транспортного податку не є досконалим та потребує певних змін. Існує багато недоліків, які значно зменшують надходження до бюджету. Для покращення ефективності даного податку, потрібно змінити нормативно-правову базу та покращити державне регулювання.

У механізмі оподаткування транспортним податком необхідно врахувати до оподаткування дороговартісні автомобілі, які мають кращі характеристики та об'єм циліндра двигуна до 3 тис. см. куб., що зміцнить соціальну функцію податку та дозволить збільшити надходження до бюджету. Таким чином будуть оподатковуватися не лише авто середнього класу, а й автомобілі вищих класів.

#### **Джерела та література:**

1. Про внесення змін до Податкового кодексу України та деяких законодавчих актів України щодо податкової реформи : Закон України від 28.12.2014 р. // Відом. Верхов. Ради України. – 2015. – № 7-8. – Ст. 55.

2. Цимбалюк І. О. Податкові надходження місцевих бюджетів / І. О. Цимбалюк, Н. В. Вишневська // Наукові записки [Національного університету "Острозька академія"]. Сер. : Економіка. – 2011. – Вип. 16. – С. 92-97.

3. Податковий кодекс України: від 02.12.2010 № 2755-VI (Редакція станом на 20.09.2015) [Електронний ресурс] / Офіційний сайт Верховної Ради України. – Режим доступу: <http://zakon3.rada.gov.ua/laws/show/2755-17>