

**ТОЦЬКА ОЛЕСЯ**, д. е. н., професор, професор кафедри менеджменту,  
**ПРОСВІРНИКОВ МАКСИМ**, аспірант  
 Волинський національний університет імені Лесі Українки, м. Луцьк

## **АЛГОРИТМІЗАЦІЯ НАДАННЯ ТРАНСПОРТНИМИ КОМПАНІЯМИ ПОСЛУГ ІЗ МІЖНАРОДНИХ ВАНТАЖНИХ ПЕРЕВЕЗЕНЬ**

Згідно Закону України, «транспортно-експедиторська послуга – робота, що безпосередньо пов’язана з організацією та забезпеченням перевезень експортного, імпортного, транзитного або іншого вантажу за договором транспортного експедирування» [3]. Оптимізувати процеси надання таких послуг, і зокрема міжнародних вантажних перевезень, можна за допомогою розроблення алгоритму. Адже, як відомо, алгоритми допомагають описати різноманітні процеси, тобто послідовність дій для досягнення певної мети.

Застосуванню методу алгоритмізації в економічній і управлінській діяльності, у т. ч. транспортній сфері, присвячена низка праць вітчизняних науковців. Так, І. В. Жураковська, Н. В. Тлущкевич, Ю. Ю. Тлущкевич розробили алгоритм обліку собівартості міжнародних вантажних перевезень [1], Г. М. Пазєєва описала систему надання транспортних послуг [2], О. Л. Тоцька схематично відобразила взаємодію страховика та страхувальника [4], Ю. Ф. Савін, В. Р. Серєда, О. М. Фендьо побудували алгоритм розрахунків кількості паркувальних місць залежно від типу парковки [5].

Своєю чергою, на рис. нами відображено алгоритм надання послуги з міжнародного вантажного перевезення.

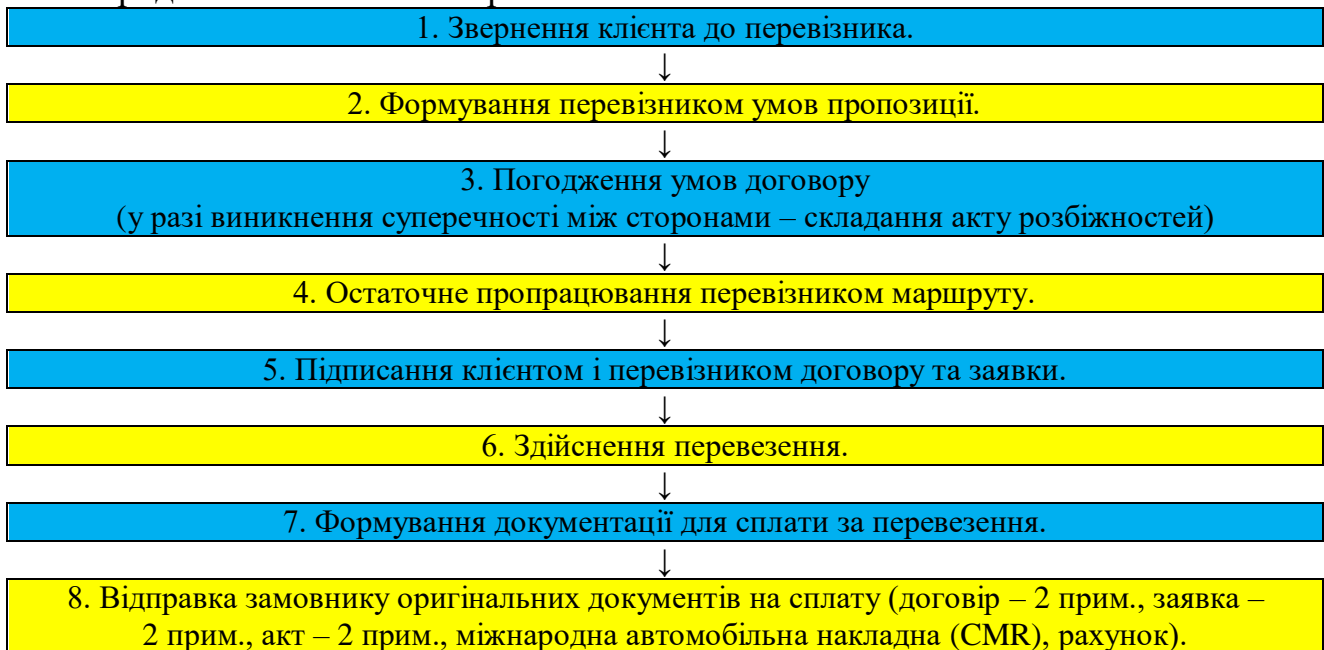


Рис. Алгоритм надання послуги з міжнародного вантажного перевезення

Джерело: Авторська розробка.

Як бачимо, надання такої послуги розпочинається зі звернення клієнта та перевізника та завершується відправкою замовнику оригінальних документів на сплату. Тривалість надання послуги залежить від дальності маршруту з



урахуванням форс-мажорних обставин.

**Список використаних джерел:**

1. Жураковська І. В., Тлучкевич Н. В., Тлучкевич Ю. Ю. Алгоритм обліку собівартості міжнародних вантажних перевезень: фактори впливу та інформаційне забезпечення. *Галицький економічний вісник*. 2023. № 3. С. 52–61. URL: [http://nbuv.gov.ua/UJRN/gev\\_2023\\_3\\_9](http://nbuv.gov.ua/UJRN/gev_2023_3_9) (дата звернення: 09.02.2024).
2. Пазеева Г. М. Алгоритм транспортно-експедиційної діяльності сучасних логістичних компаній. *Сучасні інноваційні технології менеджменту та освіти: Матеріали наук.-практ. конф. молодих учених*. URL: [https://library.krok.edu.ua/media/library/category/materiali-konferentsij/pazeeva\\_0005.pdf](https://library.krok.edu.ua/media/library/category/materiali-konferentsij/pazeeva_0005.pdf) (дата звернення: 06.02.2024).
3. Про транспортно-експедиторську діяльність: Закон України від 01 лип. 2004 р. № 1955-IV (із змінами). URL: <https://zakon.rada.gov.ua/laws/show/1955-15#Text> (дата звернення: 09.02.2024).
4. Тоцька О. Л. Інформаційні системи і технології у фінансах: навч. посіб. для студ. вищ. навч. закл. Луцьк: Східноєвроп. нац. ун-т ім. Лесі Українки, 2014. 340 с. С. 139. URL: <https://evnuir.vnu.edu.ua/handle/123456789/17315> (дата звернення: 09.02.2024).
5. Савін Ю. Ф., Середа В. Р., Фендьо О. М. Алгоритм процесу надання автосервісних послуг з паркування транспортних засобів. *Наукові нотатки*. 2016. Вип. 55. С. 341–344. URL: [http://nbuv.gov.ua/UJRN/Nn\\_2016\\_55\\_67](http://nbuv.gov.ua/UJRN/Nn_2016_55_67) (дата звернення: 06.02.2024).

