

УДК 338.2:330.34:339.9](06)

Речун Оксана,

к. е. н.,

доцент кафедри товарознавства та експертизи в митній справі,

Луцький національний технічний університет, м. Луцьк

chuzkova65@gmail.com

Токарчук Юлія,

студентка,

Луцький національний технічний університет, м. Луцьк

tokarchuk2005yulia.@gmail.com

ЛОГІСТИКА ЯК ІННОВАЦІЙНИЙ ПРОЦЕС ЄВРОПЕЙСЬКОЇ ІНТЕГРАЦІЇ УКРАЇНИ ПІД ЧАС ВІЙНИ

Будь-яка країна, що знаходиться на етапі розвитку, потребує додаткового забезпечення задля підтримки економічної рівноваги. Тому інтеграція України до ЄС є важливим етапом модернізації економіки та інноваційних підходів до розвитку технологічних процесів країни. Співпраця з Європейським Союзом дає більше можливостей для глобалізації та покращення бізнесу, стимулює технологічну модернізацію вітчизняних підприємств.

Міжнародна логістика у наш час відіграє важливу роль у повсякденному житті. Сучасні технології та інноваційний транспорт забезпечують безпечне перевезення різноманітного асортименту товарів, послуг та потік капіталу. У 21 столітті новітні технології, як не дивно, стають невід'ємною частиною у нашому житті, де з кожним роком набирають оберти популярності. Міжнародна логістика є фундаментом всесвітньої торгівлі та ефективної постачальної ланцюгової системи з метою надавання послуг надходження товарів у найшвидший термін та з мінімальними витратами. Можна сказати, що

без логістики безліч товарів були б недоступними, адже вона забезпечує глобальний обмін товарів та економічний розвиток країн [1].

За 2 роки війни логістика істотно змінила свою діяльність. Через порушення ланцюгів постачання у Чорному морі, безліч українських кораблів припинили експорт та імпорт товарів, тому доводиться шукати альтернативу перевезення вантажу, що призвело до зростання цін на постачання вантажу. Через розширення воєнних дій та руйнування міст, сіл, знищення приміщень та логістичних центрів скорочуються ланцюги постачання. Ціни на паливо підвищуються, через що розвиток та інноваційні технології стоять на місці. На сьогоднішній день величезне значення мають експорт та імпорт автомобілів та автозапчастин, та через зруйновані шляхи постачання та довгі затримки на кордоні, товар не в змозі прибути вчасно або взагалі не потрапити до отримувача.

Авжеш, не дивлячись на величезну кризу у логістиці, українські підприємства шукають власні шляхи розв'язання проблем. Хоч ми і знаходимось під загрозою кожен день, та інновації не змушують себе чекати, тому логістичні компанії складають нові шляхи поставки товару. Якщо враховувати, те що до війни один товар міг постачати лише один перевізник, то зараз можуть перевозити двоє. Такий сервіс ще називають *dual sourcing* і призначений для підвищення надійності та безперервності ланцюгів постачань, можливості порівняння якості, термінів, умов постачання, гнучкості у разі зміни попиту або виробничих потреб [2]. Досліджуючи українську компанію АвтоНова-Д, яка постачає автозапчастини та технічні рідини, ми дізналися, що під час війни вона втримала 24 філії по всій Україні, включно з трьома центральними складами у Києві. Інновації логістики у компанії постійно покращуються, вони облаштували склади сучасними технологіями, такими як «Логімат» – це автоматизована система подачі автозапчастин, що скорочує пошук даного товару та швидко доставляє його у центр сортування та подальшої доставки

товару. Власний автопарк компанії дає змогу зменшити витрати на оренду транспорту та оплату перевізника. Також співпраця АвтоНова-Д з компаніями для перевезення робить можливим відправлення термінових замовлень протягом дня [3]. Не лише ця компанія діє під час війни та осучаснює логістичну діяльність, є також Grand Logistics Company, Berger Cargo, Binfield та інші.

Логістика непогано розвивається в Україні і під час війни, але, на жаль, цього недостатньо, адже через зруйновані транспортні інфраструктури та порушення ланцюгів постачання гальмується розробка сучасних систем відстеження товарів та впровадження новітніх інформаційних технологій, не вистачає матеріалів на розробку та покращення технологій.

Дуже важливим та потрібним буде технологічне та інноваційне забезпечення логістики збоку ЄС, яке може кардинально змінити дану сферу. Це означає, що, запровадження сучасних систем для управління ланцюгами постачання за європейськими стандартами, допоможе полегшити процес планування, відстеження вантажів, зберігання запасів і дозволить значно підвищити ефективність. Автоматизація цифрових пристроїв допоможе зменшити навантаження працівника, а також у разі помилки, виправити її самотужки. Запровадження європейських стандартів якості та сервісу в логістиці зможе підвищити задоволення замовників. Такий сучасний підхід до інновацій у сучасній логістиці підвищить конкурентоспроможність української логістики на європейському ринку та стимулюватиме її подальший розвиток на світовому ринку [4].

Отже, світова логістика є невід'ємною частиною нашого життя. Вона відіграє важливу роль у світовій торгівлі. Із зростанням попиту на світові товари важливість логістики стає все більш важливою для забезпечення руху товарів та послуг через кордони. Авжеш через війну виникли певні складнощі у розвитку даної сфери, але це і вплинуло на нове завдання логістики. Вона забезпечує військові

формування зброєю, боєприпасами, паливом, продовольством, медикаментами, одягом. Переміщення вантажів гуманітарної допомоги для задоволення потреб цивільного населення в умовах воєнного стану. Організація евакуації людей з міст і селищ, яким загрожує небезпека внаслідок бойових дій. Забезпечення їх тимчасовим житлом та харчуванням. Підтримка функціонування критичної інфраструктури – транспорту, енергомереж, об'єктів комунального господарства, зв'язку тощо. Тому забезпечення логістики безліччю інноваційними технологіями від ЄС є дуже важливим і потрібним у наш час.

Список використаних джерел:

1. Цимбал Ю. О. Роль логістичного обслуговування споживача на європейському ринку. 2012. URL: http://publications.ntu.edu.ua/uprav1_progect/10_2012/592-596.pdf
2. Як війна в Україні змінює світову логістику? Основні тренди логістичного ринку, спричинені війною в Україні. *Українська правда*. 24 червня 2022. URL: <https://www.epravda.com.ua/columns/2022/06/24/688538/>
3. Ефективна логістика в автомобільній галузі: кейс “АвтоНова-Д”. *RemOnline*. 25 січня 2024.
4. Тетяна Марченко. Міжнародні інноваційні програми як інструмент євроінтеграції України: монографія. Чернівецький національний університет імені Юрія Федьковича. 2021. С. 167-173. URL: https://archer.chnu.edu.ua/jspui/bitstream/123456789/2203/1/Marchenko%20T.V._International%20innovation%20programs%20as%20a%20tool%20of%20Ukraine%27s%20European%20integration%20.pdf