

**Міністерство освіти і науки України
Волинський національний університет імені Лесі Українки
Географічний факультет
Кафедра економічної та соціальної географії**

**Uniwersytet Mikołaja Kopernika w Toruniu
Wydział Nauk o Ziemi i Gospodarki Przestrzennej**

**Uniwersytet Humanistyczno-Przyrodniczy im. Jana Długosza w Częstochowie
Wydział Nauk Społecznych**

СУСПІЛЬНО-ГЕОГРАФІЧНІ ЧИННИКИ РОЗВИТКУ РЕГІОНІВ

**Матеріали VI Міжнародної науково-практичної
Інтернет-конференції**

(м. Луцьк, 11–12 листопада 2022 р.)

**Луцьк
2022**

УДК 911.3:30/33(477.82)(082)
С90

Рекомендовано до друку Вченою радою географічного факультету
Волинського національного університету імені Лесі Українки
(протокол № 3 від 27 жовтня 2022 р.)

Рецензенти: **Нємець Л. М.** – доктор географічних наук, професор, завідувач кафедри соціально-економічної географії і регіонознавства Харківського національного університету імені В. Н. Каразіна
Матвійчук Л. Ю. – доктор економічних наук, професор, завідувач кафедри туризму та готельно-ресторанної справи Луцького національного технічного університету

Суспільно-географічні чинники розвитку регіонів : матеріали VI Міжнар. наук.-
С90 практи. Інтернет-конференції / за ред. Ю. М. Барського, м. Луцьк, 11–12 лист.
2022 р. Луцьк : ПП Іванюк В. П., 2022. 145 с.

У збірнику висвітлюються проблеми сучасної географічної та економічної науки, які були розглянуті на VI Міжнародній науково-практичній Інтернет-конференції. Розкриваються питання теорії та методології географічних досліджень, регіональних економічних студій, освітніх технологій у географії та економіці, а також проблеми суспільно-географічних, природно-географічних, рекреаційно-туристських досліджень Волині та прилеглих територій.

Для широкого кола фахівців, які працюють у сфері географії, економіки, державного управління, освіти, рекреації та туризму, краєзнавства. Видання також буде корисним для вчителів, аспірантів та студентів, а також усіх, хто цікавиться проблемами регіональних досліджень.

УДК 911.3:30/33(477.82)(082)

© Волинський національний
університет імені Лесі Українки, 2022
© Колектив авторів, 2022

вирішено питання про передачу комплексу на баланс міста Луцька); 2) відсутність активної інформаційної кампанії та ефективної промоції на туристичних виставках, фестивалях і салонах регіонального, всеукраїнського та міжнародного масштабів; 3) низький рівень диверсифікації регіонального туристичного продукту (вирішується шляхом залучення цікавих у історичному та архітектурному плані об'єктів до нових туристичних маршрутів); 4) призупинення проведення культурних заходів на стадіоні; 5) необхідність розбудови поблизу спортивного об'єкту стаціонарних торгових точок та закладів ресторанного господарства. Вирішення зазначених проблем дасть можливість в майбутньому активізувати залучення цієї споруди до туристичної діяльності.

Новітнє використання великих спортивних комплексів, у тому числі стадіону «Авангард», допоможе сформувати істотні конкурентні переваги регіонального туристичного продукту, відкрити нові потенційні можливості для підприємців в реалізації своїх проєктів, створити робочі місця, що дозволить вирішити ряд соціально-економічних проблем міської територіальної громади, змінити парадигму функціонування міського туризму.

Список використаних джерел: 1. Авангард. URL: [https://uk.wikipedia.org/wiki/%D0%90%D0%B2%D0%B0%D0%BD%D0%B3%D0%B0%D1%80%D0%B4_\(%D1%81%D1%82%D0%B0%D0%B4%D1%96%D0%BE%D0%BD,_%D0%9B%D1%83%D1%86%D1%8C%D0%BA](https://uk.wikipedia.org/wiki/%D0%90%D0%B2%D0%B0%D0%BD%D0%B3%D0%B0%D1%80%D0%B4_(%D1%81%D1%82%D0%B0%D0%B4%D1%96%D0%BE%D0%BD,_%D0%9B%D1%83%D1%86%D1%8C%D0%BA) (дата звернення: 22.10.2022). 2. Волинська обласна державна адміністрація URL: <https://www.voladm.gov.ua/> (дата звернення: 22.10.2022). 3. Департамент молоді та спорту Луцької міської ради URL: <https://www.lutskrada.gov.ua/departments/departament-simi-molodita-sportu> (дата звернення: 18.10.2022). 4. Луцька міська рада URL: <https://www.lutskrada.gov.ua/> (дата звернення: 23.10.2022). 5. ФК «Волинь» URL: <http://fcvolyn.com/> (дата звернення 16.10.2022). 6. Управління культури, питань релігії та національностей Волинської ОДА URL: <https://cutt.ly/kB6zvH> (дата звернення: 18.10.2022). 7. Управління у справах молоді та спорту Волинської ОДА URL: <https://voladm.gov.ua/category/viddil-z-pitan-fizichnoyi-kulturi-ta-sportu/1/> (дата звернення: 18.10.2022).

Мельник Надія, Качаровський Роман, Єрко Ірина, Антипюк Олена
nadezda_chyr@i.ua; romankacharovsky@ukr.net; ierko@vnu.edu.ua; olia151099@ukr.net

ЗАЛІЗНИЧНІ ВОКЗАЛИ: ТРАНСПОРТНІ ВОРОТА МІСТА ЧИ ТУРИСТИЧНІ АТРАКТОРИ?

Ключовим завданням транспортної інфраструктури у туристичному обслуговуванні є створення комплексних умов для вільного пересування туристів – споживачів послуг та їх доступу до рекреаційних ресурсів та туристичних дестинацій. Водночас, транспорт – це не лише дороги, рейки чи злітно-посадкові смуги, але й будівлі, що мають не тільки практичне значення, але й архітектурну цінність. Поряд із міською туристичною «класикою», виразними елементами, що формують образ міста і активно залучаються до екскурсійної діяльності, являються так звані туристичні «новинки». Залізничні вокзали виступають детермінантами туристичного іміджу міста, адже саме вони першими приймають його гостей, створюють перше враження про туристичний центр.

За даними Управління культури, питань релігії та національностей Волинської ОДА [11] в межах Волинської області налічується сім архітектурних об'єктів історико-культурної спадщини, що відносяться до сфери управління залізничного транспорту (табл.1, рис. 1-2). Зокрема, це три залізничні вокзали, по дві залізничні та поштові станції.

Об'єкти архітектури залізничного транспорту Волинської області [1-7; 11]

| Назва об'єкта | Місце розташування | Дата спорудження/реконструкції | Рішення про включення до реєстрів |
|------------------------------------|---------------------|--------------------------------|---|
| Загальнодержавного значення | | | |
| <i>Луцький район</i> | | | |
| Поштова станція | с. Копачівка | сер.ХІХ ст. | Постанова РМ УРСР № 442 від 06.09.1979 р. |
| Місцевого значення | | | |
| <i>Володимирський район</i> | | | |
| Залізнична станція | м. Володимир | 1908 р./ ХХ ст. | - |
| Будинок залізничної станції | с. Бубнів | 1930 р. | Рішенням ОВК № 187 від 27.08.1990 р. |
| <i>Луцький район</i> | | | |
| Залізничний вокзал | м. Луцьк | 1890 р./2011-2012 рр. | - |
| <i>Ковельський район</i> | | | |
| Залізничний вокзал | м. Ковель | 1873 р./ ХХ ст./2001 р. | Рішенням ОВК № 187 від 27.08.1990 р. |
| Будинок залізничної станції | смт Голоби | 1903 р. | - |
| Поштова станція | с. Воля Любитівська | ХІХ ст. | Рішенням ОВК № 76 від 03.04.1992 р. |



Рис. 1. Залізничний вокзал у м. Луцьк



Рис. 2. Будівля залізничної станції у м. Ковель (історична і сучасна)

Загалом споруди вокзалів другої половини ХІХ - першої третини ХХ ст. займають значне місце в архітектурі України за масштабами будівництва та за реалізованими в них архітектурно-художніми рішеннями. Увага до архітектури українських залізниць зростатиме з огляду на підписання на Брюссельському саміті «Східного партнерства» 2017 р. документу про поширення індикативних карт Європейської транспортної мережі ТЕН-Т в Україну [9].

Важливим індикатором розвитку інфраструктури міста та його туристичного потенціалу є думка місцевих мешканців, які є головними амбасадорами розвитку міського туризму. У цьому аспекті важливими є результати всеукраїнського муніципального опитування, проведеного Міжнародним республіканським інститутом (MPI) спільно з Соціологічною групою "Рейтинг" у період з 12 травня по 3 червня 2021 р. Згідно цих досліджень місто Луцьк замикає чільну десятку обласних центрів України в плані емоційного сприйняття міста як унікального; за рівнем привабливості, на думку лучан, займає 4 позицію після Вінниці, Івано-Франківська та Львова з індексом 1,6 (при коливанні показника в діапазоні з -2 до 2) [8].

До Топ-15 найкрасивіших залізничних вокзалів України належить будівля станції у Луцьку. Перша будівля вокзалу була зведена у 1890 р., у роки Другої світової війни – повністю зруйнована і відбудова у 1959 р. Масштабної реконструкції станція дочекалася у 2013 р [6; 10]. Варто зауважити, що у цьому ж році проект вокзалу завоював перше місце у міжнародному конкурсі «Кришталева цеглина» як краща громадська споруда, побудована у Польщі, Білорусі та Україні. За даними АСООП у 2021 р. загальний пасажирообіг залізничного вокзалу в Луцьку склав 32,9 осіб.

Сьогодні будівля вокзалу стала популярною туристичною родзинкою міста і зайняла свою особливу нішу в плануванні міського простору обласного центру. Підтвердженням цього став випуск Укрпоштою спеціальних марок до 75-ї річниці утворення Волинської області із зображенням будівлі Луцького вокзалу.

Залізничний вокзал у Ковелі має ще давнішу історію. Станція у цьому місті почала діяти уже в 1873 р. Цією гілкою Києво-Брестської залізниці з Російської імперії везли сільськогосподарські товари, ліс, будматеріали в порти Піллау, Кенігсберга, Данціга. У квітні 1899 р. було прийняте рішення про державне будівництво залізниці Київ–Ковель, того самого року провели розвідку та остаточно затвердили проект. Будівництво залізниці очолив досвідчений інженер шляхів сполучення І. Биховець, архітектурний проект станції, на думку дослідників, розробив архітектор Є. Станілевич [5; 10].

Станцію Ковель вважали однією з шести кращих у Російській імперії. Будівля вокзалу мала характерні риси модерну – популярного стилю будівництва тих часів. Він був прикладом новаторської будівельної системи. У 1917 р. місто Ковель та вокзал відвідав Карл I – імператор Австро-Угорщини, король Богемії, король Галичини та Володимирії [5; 10].

Станція вокзалу пережила Першу світову війну міжвоєнний час. Не витримала будівля перипетій Другої світової. Новий вокзал, що зустрічає гостей міста сьогодні, відкрили вже у 1951 р. У 2001 році його реконструйовано згідно європейських стандартів і набув сучасного вигляду [5; 10].

Сьогодні Ковель – найважливіший транспортний вузол Волині. Звідси стартують туристичні маршрути до Світязя, а для міжнародних мандрівників Ковель є останнім форпостом на шляху до Бреста (Республіка Білорусь) та Хелма (Республіка Польща). Відтак, екскурсійний маршрут містом, який би розпочинався саме із залізничного вокзалу, занурюючи туристів у матрицю минулого з історії архітектурної пам'ятки, міг би стати мейнстрімом сучасного екскурсійного Ковеля.

Використання архітектурної спадщини інфраструктури залізничного транспорту Волинської області у туристичній діяльності має ряд деструктивних маркерів: 1) необхідність відновлювально-реставраційних робіт на об'єктах; 2) відсутність активної інформаційної кампанії та ефективної промоції на туристичних виставках, фестивалях і салонах регіонального, всеукраїнського та міжнародного масштабів; 3) низький рівень диверсифікації регіонального туристичного продукту (вирішується шляхом залучення цікавих у історичному та архітектурному плані об'єктів до нових туристичних маршрутів); 4) призупинення передачі вокзалів у концесію; 5) відсутність інформаційно-туристичних бюро безпосередньо на вокзалах.

Вирішення зазначених проблем дасть можливість в майбутньому активізувати залучення споруд даного типу до туристичної діяльності.

Інноваційне використання історико-культурної спадщини, у тому числі й такого роду цікавих туристичних атракторів, як будівлі залізничних вокзалів, здатне сформуванати конкурентні переваги регіонального туристичного продукту, відкрити нові можливості для дрібних підприємців реалізувати свої нові починання в економічній площині, детермінувати забудовників та спонукати обережно ставитись до міського середовища, задовольнити не лише виклики туристичної стратегії, але й потреби міської громади, змінити парадигму функціонування міського туризму.

Список використаних джерел: 1. Атлас історії культури Волинської області / відп. ред. Ф. В. Зузук. Луцьк: РВВ. «Вежа» Волин. нац. ун-ту ім. Лесі Українки, 2008. 112 с. 2. Волинська обласна державна адміністрація URL: <https://www.voladm.gov.ua/> (дата звернення: 22.10.2022). 3. Володимирська районна державна адміністрація URL: <http://lbsadm.gov.ua/> (дата звернення: 23.10.2022). 4. Головне управління статистики у Волинській області.: URL: <http://www.lutsk.ukrstat.gov.ua/>. (дата звернення 17.10.2022). 5. Ковельська районна державна адміністрація. URL: <http://koveladm.gov.ua/> (дата звернення 02.10.2022). 6. Луцька районна держава адміністрація URL: <http://lutskadm.gov.ua/> (дата звернення: 23.10.2022). 7. Пам'ятки України URL: <https://zabytki.in.ua> (дата звернення 16.10.2022). 8. Сьоме всеукраїнське муніципальне опитування: мешканці міст задоволені місцевим самоврядуванням. URL: <https://cutt.ly/FB6zaJq> (дата звернення: 20.10.2022). 9. Студницький І. Типові проекти середніх вокзалів України другої половини ХІХ – першої третини ХХ ст.: історія, просторово-планувальна структура та художньо-стилістичні особливості. Вісник Львівської національної академії мистецтв. Вип. 35. 20108. С 201-219. 10. Українська залізниця URL: <https://www.uz.gov.ua/> (дата звернення: 22.10.2022). 11. Управління культури, питань релігії та національностей Волинської ОДА URL: <https://cutt.ly/kB6zvH> (дата звернення: 18.10.2022).

Мерленко Ігор, Федонюк Віталіна, Федонюк Микола
ecolutsk@gmail.com; im_merlenko@ukr.net; v.fedoniuk@lutsk-ntu.com.ua
Луцький національний технічний університет, м. Луцьк

ЗАСТОСУВАННЯ МЕТОДІВ ДЗЗ ДЛЯ МОНІТОРИНГУ РЕКРЕАЦІЙНОГО НАВАНТАЖЕННЯ У ОБ'ЄКТАХ ПЗФ

Негативні наслідки рекреаційного впливу на природно-ландшафтні комплекси у об'єктах природно-заповідного фонду (далі – ПЗФ) – це велика та масштабна проблема, яка не оминула практично жодної природоохоронної території України, актуально дискутується в наукових екологічних колах. Особливо гостро питання оптимізації негативного рекреаційного впливу стоїть для національних природних парків (далі – НПП) – великих за площею природоохоронних територій, які мають наукову, естетичну, біотичну та екологічну цінність. За своїм призначенням національний парк повинен поєднувати дві функції: природоохоронну та рекреаційну. Так історично склалося від початку появи НПП, що ці функції часто вступають у протиріччя між собою. Адже здійснення рекреаційної діяльності, потік відвідувачів, що невпинно росте, є вагомим чинником антропогенного тиску, який впливає на зниження природної стійкості, цілісності та недоторканості ландшафтів [2, 3].

Основними негативними екологічними наслідками впливу надмірного рекреаційного навантаження на біосферні об'єкти і ландшафти в об'єктах ПЗФ є: 1) порушення цілісності трав'яного та рослинного покриву; 2) пошкодження або знищення раритетних рослин; 3) браконьєрство, незаконні промисли (рибалка, збір лікарських чи інших цінних рослин, тощо); 4) порушення природних умов існування тварин, птахів, іхтіофауни (шум, відлякування); 5) постійне зростання площі ділянок,

ЗМІСТ

| | |
|--|-----------|
| ІСТОРІЯ, ТЕОРІЯ ТА МЕТОДОЛОГІЯ ГЕОГРАФІЧНИХ ДОСЛІДЖЕНЬ | 3 |
| <i>Потапова А.</i> ЖИТТЄВИЙ, ПРОФЕСІЙНИЙ ТА НАУКОВИЙ ШЛЯХ КРАСНОПОЛЬСЬКОЇ НАДІЇ ВОЛОДИМИРІВНИ..... | 3 |
| <i>Потапова А.</i> ЖИТТЄВИЙ, ПРОФЕСІЙНИЙ ТА НАУКОВИЙ ШЛЯХ БЕНЕДЮК ВАЛЕНТИНИ ВОЛОДИМИРІВНИ | 3 |
| <i>Гладкий О.</i> ЗАГИБЕЛЬ МІСТ | 5 |
| <i>Грицевич В.</i> СУСПІЛЬНО-ГЕОГРАФІЧНА ФАКТОЛОГІЯ | 8 |
| <i>Молікевич Ю.</i> СУЧАСНИЙ ТЕРМІНОЛОГІЧНИЙ АПАРАТ В СУСПІЛЬНО-ГЕОГРАФІЧНОМУ ДОСЛІДЖЕННІ КАТЕГОРІЇ "ОСВІТА" | 10 |
| <i>Пузач С.</i> ТРАКТУВАННЯ «УЯВНИХ» ПРОСТОРІВ У НАУКОВІЙ ЛІТЕРАТУРІ | 12 |
| <i>Сосницька Я.</i> ТРАКТУВАННЯ ПОНЯТТЯ «ПОГРАНИЧЧЯ» У НАУКОВІЙ ЛІТЕРАТУРІ | 14 |
| ГАЛУЗЕВІ СУСПІЛЬНО-ГЕОГРАФІЧНІ ДОСЛІДЖЕННЯ ВОЛИНИ ТА ПРИЛЕГЛИХ ТЕРИТОРІЙ | 17 |
| <i>Мakarenko P.</i> DYNAMICS OF FOREIGN TRADE ACTIVITIES OF UKRAINE | 17 |
| <i>Барановський М.</i> ТЕРИТОРІАЛЬНІ ЗРУШЕННЯ В АГРАРНОМУ ВИРОБНИЦТВІ РЕГІОНІВ УКРАЇНСЬКОГО ПОЛІССЯ В УМОВАХ КЛІМАТИЧНИХ ЗМІН | 19 |
| <i>Голуб Г.</i> ДРУГИЙ ЕТАП РЕФОРМИ ДЕЦЕНТРАЛІЗАЦІЇ У ВОЛИНСЬКІЙ ОБЛАСТІ | 21 |
| <i>Голуб Г., Бринчук Н.</i> СОЦІАЛЬНО – ЕКОНОМІЧНІ НАСЛІДКИ РОСІЙСЬКОЇ АГРЕСІЇ НА ТЕРЕНАХ УКРАЇНИ | 23 |
| <i>Голуб Г., Семенюк А., Ляховський Д.</i> РЕТРОСПЕКТИВНИЙ АНАЛІЗ ПЕРЕДУМОВ РОСІЙСЬКОЇ ЗБРОЙНОЇ АГРЕСІЇ ПРОТИ УКРАЇНИ | 25 |
| <i>Гукалова І.</i> ТЕНДЕНЦІЇ ПРИРОДНОГО РУХУ СІЛЬСЬКОГО НАСЕЛЕННЯ УКРАЇНИ НАПЕРЕДОДНІ ВІЙНИ | 27 |
| <i>Лажник В.</i> ОСОБЛИВОСТІ СУЧАСНОГО АДМІНІСТРАТИВНО-ТЕРИТОРІАЛЬНОГО ПОДІЛУ ЧЕСЬКОЇ РЕСПУБЛІКИ НА НИЗОВОМУ РІВНІ | 30 |
| <i>Лозова Л.</i> ХРОНОЛОГІЯ ПРИМУСОВИХ МІГРАЦІЙ УКРАЇНЦІВ У ХХ-ХХІ СТОЛІТТЯХ | 33 |
| <i>Луковська К., Потапова А.</i> ТРУДОВИЙ ПОТЕНЦІАЛ ВОЛИНСЬКОЇ ОБЛАСТІ .. | 36 |
| <i>Ляховський Д., Семенюк А., Ващук К., Стельмах В.</i> АНАЛІЗ ВІЙСЬКОВО-ПОЛІТИЧНОЇ ПІДТРИМКИ УКРАЇНИ КРАЇНАМИ БАЛТІЇ | 38 |
| <i>Маковецька Л.</i> ОСОБЛИВОСТІ ФОРМУВАННЯ ТА МІСЦЕВИЙ СОЦІАЛЬНИЙ РОЗВИТОК БОРАТИНСЬКОЇ ТЕРИТОРІАЛЬНОЇ ГРОМАДИ | 39 |
| <i>Маковецька Л., Шевчук І.</i> СОЦІАЛЬНА СКЛАДОВА КОМПЛЕКСНОГО РОЗВИТКУ ЗАТУРЦІВСЬКОЇ ТЕРИТОРІАЛЬНОЇ ГРОМАДИ | 41 |
| <i>Місько Н., Потапова А.</i> МІГРАЦІЙНИЙ РУХ НАСЕЛЕННЯ ВОЛИНСЬКОЇ ОБЛАСТІ | 43 |
| <i>Молікевич Р.</i> ДО ПИТАННЯ СТАНОВИЩА УКРАЇНСЬКИХ ВИМУШЕНИХ МІГРАНТІВ У ЧЕХІЇ | 46 |
| <i>Погребський Тарас, Давидюк Віталій, Лук'янова Г.</i> ТРУДО-РЕСУРСНИЙ ПОТЕНЦІАЛ СЕРЕХОВИЧІВСЬКОЇ ТЕРИТОРІАЛЬНОЇ ГРОМАДИ КОВЕЛЬСЬКОГО РАЙОНУ ВОЛИНСЬКОЇ ОБЛАСТІ | 47 |
| <i>Погребський Тарас, Клімук А.</i> СУЧАСНИЙ СТАН РОЗВИТКУ ОСВІТНЬОЇ ГАЛУЗІ ВАРАСЬКОЇ МІСЬКОЇ ТЕРИТОРІАЛЬНОЇ ГРОМАДИ | 50 |

| | |
|--|----|
| Поручинська І. ТОРФОВА ПРОМИСЛОВІСТЬ ВОЛИНСЬКОЇ ОБЛАСТІ | 51 |
| Потапова А., Приймак Д. СУЧАСНИЙ СТАН ТА ОСОБЛИВОСТІ РОЗВИТКУ ЄВРОРЕГІОНУ «БУГ» | 53 |
| Пугач С., Дричик Я., Капітула С. МЕРЕЖА АВТОМОБІЛЬНИХ ДОРІГ ЛУЦЬКОГО РАЙОНУ ВОЛИНСЬКОЇ ОБЛАСТІ | 55 |
| ДОСЛІДЖЕННЯ ПРИРОДНИХ УМОВ ТА РЕСУРСІВ ВОЛИНИ ТА ПРИЛЕГЛИХ ТЕРИТОРІЙ | 58 |
| Коваль О., Мельнічук М. РЕЛЬЄФ БІЛООЗЕРСЬКОГО МАСИВУ РІВНЕНСЬКОГО ПРИРОДНОГО ЗАПОВІДНИКА | 58 |
| Мілінчук В., Чижевська Л. ПРИРОДНІ РЕСУРСИ ДОРОСИНІВСЬКОЇ ТЕРИТОРІАЛЬНОЇ ГРОМАДИ ТА ЇХ ВИКОРИСТАННЯ | 60 |
| Нетробчук І. ВПЛИВ ЗАБРУДНЕНОГО АТМОСФЕРНОГО ПОВІТРЯ НА ЗДОРОВ'Я НАСЕЛЕННЯ М. ЛУЦЬКА ВОЛИНСЬКОЇ ОБЛАСТІ | 63 |
| Тарасюк Н., Гасіч А. КОМПЛЕКСНА ОЦІНКА ТЕРИТОРІЇ (КОТ) ДЛЯ ПОТРЕБ РОЗВИТКУ РЕГІОНУ | 65 |
| РЕКРЕАЦІЙНО-ТУРИСТСЬКІ РЕСУРСИ ВОЛИНИ ТА ПРИЛЕГЛИХ ТЕРИТОРІЙ .. | 67 |
| Дем'янчук О., Єрко І., Мельник А., Качаровський Р. СТАДІОН «АВАНГАРД»: СПОРТИВНА ЧИ ТУРИСТИЧНА АТРАКЦІЯ МІСТА? | 67 |
| Мельник Н., Качаровський Р., Єрко І., Антипюк О. ЗАЛІЗНИЧНІ ВОКЗАЛИ: ТРАНСПОРТНІ ВОРОТА МІСТА ЧИ ТУРИСТИЧНІ АТРАКТОРИ?..... | 69 |
| Мерленко І., Федонюк В., Федонюк М. ЗАСТОСУВАННЯ МЕТОДІВ ДЗЗ ДЛЯ МОНІТОРИНГУ РЕКРЕАЦІЙНОГО НАВАНТАЖЕННЯ У ОБ'ЄКТАХ ПЗФ | 72 |
| Полянська Т., Полянський С., Мельник О., Качаровський Р. ПОТЕНЦІЙНІ МОЖЛИВОСТІ ПРИРОДНОГО РЕКРЕАЦІЙНОГО ПОТЕНЦІАЛУ ПРИЛІСНЕНСЬКОЇ ТГ КАМІНЬ-КАШИРСЬКОГО РАЙОНУ ВОЛИНСЬКОЇ ОБЛАСТІ | 74 |
| Стельмах В., Чижевська Л., Карпюк З., Качаровський Р. РЕКРЕАЦІЙНИЙ ПОТЕНЦІАЛ ОБ'ЄКТІВ ПЗФ БАСЕЙНУ Р. БИСТРЯК | 77 |
| Хільчевський В., Забокрицька М. МЕТОДИЧНІ АСПЕКТИ НОРМАТИВНОГО ОЦІНЮВАННЯ ЯКОСТІ ВОДИ ВОДНИХ ОБ'ЄКТІВ ДЛЯ РЕКРЕАЦІЙНИХ ЦІЛЕЙ. | 79 |
| РЕГІОНАЛЬНІ ЕКОНОМІЧНІ СТУДІЇ | 83 |
| Баранчук Ф., Маковецька Л. ЕКОЛОГІЗАЦІЯ АВТОМОБІЛЬНОГО ТРАНСПОРТУ | 83 |
| Ванда І. НОВОЯВОРІВСЬКА ТЕРИТОРІАЛЬНА ГРОМАДА: СУСПІЛЬНО-ГЕОГРАФІЧНІ ОСОБЛИВОСТІ УТВОРЕННЯ І ФУНКЦІОНУВАННЯ | 85 |
| Логін З. ВУЗЛИ ФІНАНСОВОЇ ІНФРАСТРУКТУРИ ЗАХІДНОГО РЕГІОНУ УКРАЇНИ | 88 |
| Мандрик І., Ступницька М. РУХ ЗА АВТОНОМІЗАЦІЮ І ВИХІД ЗІ СКЛАДУ ДЕРЖАВИ В ІТАЛІЇ | 89 |
| Поручинська І., Дацюк В. СІЛЬСЬКЕ ГОСПОДАРСТВО ПОРОМІВСЬКОЇ ТЕРИТОРІАЛЬНОЇ ГРОМАДИ | 91 |
| Поручинський В. ОСОБЛИВОСТІ ПРОСТОРОВОГО РОЗВИТКУ СУЧАСНОЇ УРБАНІЗАЦІЇ | 93 |
| Поручинський В., Поторась О. ЗОВНІШНЯ ТОРГІВЛЯ ТОВАРАМИ ВОЛИНСЬКОЇ ОБЛАСТІ У 2021 РОЦІ | 94 |
| Потапова А. РІВЕНЬ БЕЗРОБІТТЯ ТА ЙОГО ОСНОВНІ ВИДИ | 95 |

| | |
|---|-----|
| СУЧАСНІ ГЕОДЕЗИЧНІ, ФОТОГРАММЕТРИЧНІ ТА ГЕОІНФОРМАЦІЙНІ МЕТОДИ ДОСЛІДЖЕННЯ ТЕРИТОРІЙ | 99 |
| <i>Волошин В., Ізотова С.</i> ОБЛІК ЗЕМЕЛЬ ЛІСОГОСПОДАРСЬКОГО ПРИЗНАЧЕННЯ ЯК ПЕРЕДУМОВА ЕФЕКТИВНОГО ЗЕМЕЛЬНОГО АДМІНІСТРУВАННЯ | 99 |
| <i>Мельник О., Бобік В.</i> ЗБІР ДАНИХ ДЛЯ ІНВЕНТАРИЗАЦІЇ ЗЕМЕЛЬ І ВСТАНОВЛЕННЯ МЕЖ | 101 |
| <i>Мельник О., Бондар Ю.</i> МАТЕМАТИЧНІ МЕТОДИ ПОПЕРЕДНЬОГО РОЗРАХУНКУ КООРДИНАТ ПУНКТИВ | 103 |
| <i>Уль А., Мельник Ю., Устїнов Н., Тачинська І.</i> МОЖЛИВОСТІ ЗАСТОСУВАННЯ БПЛА В МІСЬКОМУ ПЛАНУВАННІ | 105 |
| ОСВІТНІ ТЕХНОЛОГІЇ В ГЕОГРАФІЇ ТА ЕКОНОМІЦІ | 108 |
| <i>Barsky Yu., Tymoshchuk M.</i> THEORETICAL AND METHODOLOGICAL ASPECTS OF THE RESEARCH OF THE LEVEL OF FORMATION OF STUDENTS COMPETENCE | 108 |
| <i>Pohrebnyi T.</i> THEORETICAL AND METHODOLOGICAL ASPECTS OF COMPETENCE-ORIENTED TEACHING OF GEOGRAPHY | 109 |
| <i>Ващук К., Ткачук Н., Ляховський Д.</i> ОСОБЛИВОСТІ ВИКОРИСТАННЯ ІКТ НА УРОКАХ ГЕОГРАФІЇ | 111 |
| <i>Дембовський М., Ткачук Н.</i> ГЕОГРАФІЧНЕ КРАЄЗНАВСТВО ЯК ЗАСІБ НАЦІОНАЛЬНО-ПАТРІОТИЧНОГО ВИХОВАННЯ В ОСВІТНЬОМУ СЕРЕДОВИЩІ ЗАКЛАДУ ОСВІТИ | 113 |
| <i>Кушнірюк Г.</i> СУЧАСНІ АСПЕКТИ ВИВЧЕННЯ ТА ДОСЛІДЖЕННЯ РІДНОГО КРАЮ: ТЕНДЕНЦІЇ ТА ПЕРСПЕКТИВИ | 117 |
| <i>Ляховський Дмитро, Ткачук Н.</i> ВИКОРИСТАННЯ КАРТ У ВИВЧЕННІ ШКІЛЬНИХ КУРСІВ ГЕОГРАФІЇ | 118 |
| <i>Маковецька Л., Чижевич К.</i> ВИКОРИСТАННЯ ІНТЕРАКТИВНИХ ТЕХНОЛОГІЙ НА УРОКАХ ГЕОГРАФІЇ | 120 |
| <i>Мандрик І.</i> ВИКОРИСТАННЯ СТАТИСТИЧНИХ МЕТОДІВ ПРИ ВИВЧЕННІ НАВЧАЛЬНОЇ ДИСЦИПЛІНИ «РЕГІОНАЛЬНА ЕКОНОМІЧНА І СОЦІАЛЬНА ГЕОГРАФІЯ» | 122 |
| <i>Мілінчук В., Ткачук Н.</i> МЕТОДИЧНІ ОСОБЛИВОСТІ ОРГАНІЗАЦІЇ ТА ПРОВЕДЕННЯ НАВЧАЛЬНИХ ЕКСКУРСІЙ З ФІЗИЧНОЇ ГЕОГРАФІЇ | 124 |
| <i>Новосад О.</i> ФІНАНСОВА ГРАМОТНІСТЬ: РОЛЬ ТА ЗНАЧЕННЯ У ШКІЛЬНІЙ ОСВІТІ | 126 |
| <i>Новосад О., Комбарова І.</i> ГЕЙМІФІКАЦІЯ ЯК МЕТОД ВИВЧЕННЯ ГЕОГРАФІЇ У ЗАКЛАДАХ ЗАГАЛЬНОЇ СЕРЕДНЬОЇ ОСВІТИ | 127 |
| <i>Павловська Т.</i> КРОСВОРД ЯК ІНСТРУМЕНТ ФОРМУВАННЯ І ЗАКРІПЛЕННЯ І ПЕРЕВІРКИ ЗНАНЬ УЧНІВ ПРО ПРИРОДНІ КОМПЛЕКСИ МАТЕРИКІВ | 129 |
| <i>Петрук М., Мандрик І.</i> ВИКОРИСТАННЯ ОНЛАЙН-СЕРВІСІВ ДЛЯ КОНТРОЛЮ ТА ОЦІНЮВАННЯ НАВЧАЛЬНИХ ДОСЯГНЕНЬ УЧНІВ З ГЕОГРАФІЇ | 131 |
| <i>Пилипчук Л., Ткачук Н.</i> ВИКОРИСТАННЯ ВЕБ-КВЕСТІВ НА УРОКАХ ГЕОГРАФІЇ | 132 |
| <i>Ступницька М., Ткачук Н.</i> ВИКОРИСТАННЯ МЕТОДУ ПРОЄКТІВ НА УРОКАХ ГЕОГРАФІЇ | 135 |
| <i>Ткачук Н.</i> ІННОВАЦІЙНІ ТЕХНОЛОГІЇ РЕАЛІЗАЦІЇ КРАЄЗНАВЧОГО ПРИНЦИПУ НАВЧАННЯ ГЕОГРАФІЇ | 136 |
| <i>Фесюк В.</i> ВИКОРИСТАННЯ ДИСПЕРСІЙНОГО АНАЛІЗУ В КУРСІ КІЛЬКІСНІ МЕТОДИ В ГЕОГРАФІЇ | 139 |

Наукове видання

Суспільно-географічні чинники розвитку регіонів

Матеріали VI Міжнародної науково-практичної Інтернет-конференції
(м. Луцьк, 11–12 листопада 2022 р.)

(Українською, англійською мовами)

Друкується в авторській редакції.
Відповідальність за зміст публікацій та достовірність даних несуть автори

Верстка: С. Пугач,
Коректура: І. Поручинська, С. Пугач
Обкладинка: Н. Бринчук