

СЕКЦІЯ 7. ТУРИЗМ ТА ГОТЕЛЬНО-РЕСТОРАННА СПРАВА

УДК 911.3:388.47(477.82-72)

JEL Classification: R49, Z32

Єрко І. В.,канд. геогр. наук,
доцент кафедри туризму
та готельного господарства,
Волинський національний університет
імені Лесі Українки, м. Луцьк**Мельник А. В.,**канд. геогр. наук,
доцент кафедри туризму,
Івано-Франківський національний технічний
університет нафти і газу, м. Івано-Франківськ**Качаровський Р. Є.,**магістр географії, інженер II категорії
навчальної лабораторії краєзнавчих
атласів кафедри фізичної географії,
Волинський національний університет
імені Лесі Українки, м. Луцьк**ТРАНСПОРТНА МЕРЕЖА ЛЮБОМЛЬСЬКОЇ ТГ ЯК ЕЛЕМЕНТ
ТУРИСТИЧНОЇ ІНФРАСТРУКТУРИ ВОЛИНСЬКОЇ ОБЛАСТІ**

Сучасні трансформаційні процеси у місцевому самоврядуванні, спричинили утворення територіальних громад (ТГ) враховуючи історичні, географічні та економічні особливості як інструменту самоуправління на місцях. Громади, отримавши владні повноваження та певні фінансово-економічні ресурси, одночасно здобули ряд проблем, вирішення яких змушує шукати шляхи додаткового прибутку. Серед них – туризм як галузь, що прогресивно розвивається. Потенційні туристично-рекреаційні ресурси та інфраструктурні об'єкти територій дозволяють здійснити прорив у функціонуванні туризму ТГ.

Нормативно-правова база, зокрема ЗУ “Про добровільне об'єднання територіальних громад” дозволила створити на Волині 54 громади, в їх числі і Любомльська [1], яка утворена 29.10.2017 р. шляхом об'єднання міської ради (м. Любомль) та п'яти сільських рад (14 сіл: Бірки, Боремщина, Вигнанка, Вілька-Підгородненська, Городне Запілля, Застав'є, Красноволя Куснища, Лисняки, Підгородне, Почапи, Скиби, Черноплеси). Після прийняття



Єрко І. В., Мельник А. В., Качаровський Р. Є. Транспортна мережа Любомльської ТГ як елемент туристичної інфраструктури Волинської області. *Стан фінансово-економічної безпеки в умовах ринкових змін* : матеріали Міжнародної науково-практичної конференції (Одеса, 19 березня 2021 р). Одеса : Східноєвропейський центр наукових досліджень, 2021. С. 73 – 75.

постанови ВР України від 17.07.2020 р. “Про утворення та ліквідацію районів” до ТГ приєднано ще три ради. Її площа – 294,2 км², населення – 15 936 осіб. Центр громади – м. Любомль [1; 3 – 5].

Важливим елементом туристичної інфраструктури є транспортна інфраструктура, саме завдяки розгалуженій мережі транспортних шляхів вдається підвищити потік туристів до певних туристично привабливих об’єктів.

За даними Служби автомобільних доріг у Волинській області територією досліджуваної ТГ проходять автошляхи державного (міжнародна та територіальні) та місцевого значення, саме: міжнародна траса *M-07* (Київ – Ковель – Ягодин (на Люблін)); територіальні *T-03-02* (Піща – Шацьк – Любомль – Володимир – Волинський – Павлівка – Горохів – Берестечко – Козин – (M-06)) та *T-03-08* (Любомль – Дубечне – Здомишель – Ратне – Камінь – Каширський – Любешів – (P-14)) [2 – 4]; місцевого значення є: обласні: *O 031061* (Куснище – Городне – Застав’є – Підгороднє – Руда (M-07)), *O 031062* (Ст. Підгороднє – (M-07)) *O 031064* (Любомль – Скиби – Ст. Скиби) та районні: *C 031 002* (Сокіл – Полапи – (T-03-02)), *C 031003* (Борове – Лисняки – Запілля – (T-03-02), *C 031006* (Чорноплеси – Почапи – Біличі), *C 031010* (Любомль – Красноволя – (C031003)) [3 – 5].

Залізничне сполучення здійснюється залізничною гілкою сполученням Варшава – Ягодин – Ковель – Київ, а повітряне – відсутнє. Переміщення туристів з екскурсійною (річкові прогулянки вихідного дня) метою водними шляхами можливе по річках Вижівка та Гапа. Транспортна мережа забезпечена АЗС та СТО у м. Любомль та с. Красноволя [3 – 5].

Отже, Любомльська ТГ має достатній рівень розвитку автомобільних та залізничних шляхів, проте відсутність повітряного сполучення зменшує туристичне навантаження. Водні артерії придатні для прогулянкових та відпочинкових спортивно-оздоровчих маршрутів, ніж для регулярних перевезень. Стратегічними завданнями розвитку ТГ є: ремонт автомобільних доріг місцевого значення (за європейськими стандартами); збільшити ширину автомобільних доріг, та їх пропускну потужність; розглянути фінансову доцільність і технічну можливість авіаційного сполучення громади (легкими повітряними суднами); забезпечити постійне автобусне сполучення з усіма населеними пунктами громади, для забезпечення під’їзду туристів; облаштувати зупинки вздовж колії залізничного транспорту тимчасовими спорудами із наявністю санвузлів; розширити та модернізувати наявну мережу закладів харчування (забезпечивши їх громадськими вбиральнями та місцями для самообслуговування осіб з інвалідністю); покращити мережу вуличної торгівлі вздовж автомобільних доріг, збільшити кількість закладів тимчасового розміщення (агросадиби та кемпінги) тощо.

Вплив транспортної мережі є дуже вагомим у процесі прогресивного розвитку туристичної галузі, адже завдяки сформованому та нормально функціонуючому елементу туристичної інфраструктури відзначається стрімкий ріст туристичних потоків подорожуючих, що дозволяє забезпечити наповнення бюджету, зайнятість трудових ресурсів та добробут громади.

Список використаних джерел

1. Децентралізація влади. URL: <http://decentralization.gov.ua/region/item>.
2. Качаровський Р. Є., Єрко І. В., Чир Н. В., Антипюк О. В. Транспортна мережа прикордонних об'єднаних територіальних громад Волинської області як важливий елемент туристичної інфраструктури. *Тенденції та перспективи розвитку науки і освіти в умовах глобалізації*. Переяслав, 2019. В. 51. С. 15 – 17.
3. Любомльська міська об'єднана громада URL: <http://www.lubomlmisto.in.ua>.
4. Любомльська районна державна адміністрація URL: <http://lbmadm.gov.ua>.
5. Чир Н. В., Качаровський Р. Є., Антипюк О. В. Оцінка сучасного стану та перспектив розвитку туристської інфраструктури Любомльського району Волинської області. *Природа Західного Полісся та прилеглих територій* : зб. наук. пр. / за заг. ред. Ф. В. Зузука. Луцьк, 2017. № 14. С. 88 – 92.

МІЖНАРОДНА НАУКОВО-ПРАКТИЧНА КОНФЕРЕНЦІЯ

Стан фінансово-
економічної безпеки
в умовах ринкових змін



**EASTERN EUROPEAN
CENTER FOR SCIENTIFIC
RESEARCH**

Міжнародна науково-
практична конференція

**Стан фінансово-
економічної безпеки
в умовах ринкових змін**

Матеріали

19 березня 2021 р.

м. Одеса

Стан фінансово-економічної безпеки в умовах ринкових змін : матеріали Міжнародної науково-практичної конференції (Одеса, 19 березня 2021 р). Одеса : Східноєвропейський центр наукових досліджень, 2021. 78 с.

У збірнику представлені тези доповідей, оприлюднені на Міжнародній науково-практичній конференції “Стан фінансово-економічної безпеки в умовах ринкових змін”, яка була проведена Східноєвропейським центром наукових досліджень 19 березня 2021 р.

Збірник розрахований на вчених, викладачів, докторантів, аспірантів, здобувачів вищої освіти, представників державних органів влади та місцевого самоврядування, представників підприємницьких структур і широкий читацький загал.

Робочі мови конференції: українська, англійська та російська.

Видається в авторській редакції

Матеріали збірника подаються в авторській редакції та друкуються мовою оригіналу. Автори опублікованих матеріалів несуть повну відповідальність за достовірність наведених фактів, власних імен, географічних назв, цитат, економіко-статистичних даних, галузевої термінології, інших відомостей.



Відповідно до Закону України “Про авторське право і суміжні права”, при використанні наукових ідей та матеріалів цього збірника, посилання на авторів і видання є обов’язковим.

**Research
Europe.org**

**EASTERN EUROPEAN
CENTER FOR SCIENTIFIC
RESEARCH**

© Колектив авторів, 2021
© Східноєвропейський центр
наукових досліджень, 2021
© Research Europe, 2021

ЗМІСТ

СЕКЦІЯ 1. ЕКОНОМІКА

Аверчев О. В., Матвєєва Н. А. Український ринок плодоовочівництва.....	7
Антонюк К. Г. Характеристика особливостей стимулювання інвестиційного забезпечення туризму в Україні.....	9
Калинка А. К., Лесик О. Б. Оптимізація собівартості яловичини в м'ясному скотарстві в умовах регіону Буковини.....	11
Калинка А. К., Лесик О. Б., Орищук С. В. Оптимізація ефективності годівлі бугайців в умовах регіону Покуття.....	15
Караван Н. А., Петрова В. О. Знос основних засобів промисловості.....	18
Коваленко О. В., Яценко Л. О. Фінансові аспекти сприяння інноваційній активності в харчовій промисловості.....	20
Підоричева І. Ю., Антонюк В. П. Інноваційна діяльність старопромислових регіонів України в контексті економічної безпеки.....	22
Прокопенко К. О. Зміни у структурі і обсягах виробництва як наслідок міжнародної агропродовольчої спеціалізації.....	24
Рудік Н. М. Сільськогосподарська кооперація як складова формування економічної безпеки України.....	26
Тарасова Ю. А. Дослідження рентабельності власного капіталу ПАТ “Одескабель”.....	29
Ухналь Н. М. Проблеми фінансової безпеки держави в умовах глобальної нестабільності.....	31
Хорошко М. Д. Место финансовой безопасности в системе экономической безопасности.....	35
Shubravska O. V. Long-term goals of Ukraine in the agri-food production and export.....	37

СЕКЦІЯ 2. МІЖНАРОДНІ ВІДНОСИНИ**Панфілова Т. О.**

Проблеми фінансово-економічної безпеки України.....39

СЕКЦІЯ 3. ОБЛІК І ОПОДАТКУВАННЯ**Кириллов О. О., Засадний Б. А.**

Переваги застосування нейронних мереж в економічному аналізі діяльності підприємства.....43

Паченко Н. С.

Залучення сторонніх провайдерів бухгалтерських послуг у бізнес-процеси в Україні.....46

Сук П. Л.

Розподіл витрат майбутніх періодів оберненими методами зменшення залишкової вартості.....48

СЕКЦІЯ 4. ФІНАНСИ, БАНКІВСЬКА СПРАВА ТА СТРАХУВАННЯ**Вінницька О. А.**

Бюджетна політика у формуванні фінансової бази органів місцевого самоврядування.....51

Дзюбан Т. Д., Захарченко К. В.

Індикатори біржової торгівлі в Україні.....53

Zharikova O. B., Pashchenko O. V.

Current state and development of mortgage lending in Ukraine.....55

Жук М. І.

Вплив реформи децентралізації на фінансову безпеку територіальних громад.....58

Мініна А. О.

Стан та перспективи розвитку ринку опціонів в Україні.....61

СЕКЦІЯ 5. МЕНЕДЖМЕНТ**Саваріна І. П., Баркова Ю. Ю.**

Сутність та значення кадрової політики в системі управління підприємством.....64

Сидоров О. А., Штих-Вакарь Д. В.

Плинність кадрів на підприємстві в умовах сьогодення.....66

Фісуненко Н. О., Височин Д. О.

Формування ефективної системи мотивації персоналу
в умовах дистанційної роботи під час карантину.....68

СЕКЦІЯ 6. МАРКЕТИНГ

Ільченко Т. В.

Цифровий маркетинг як інструмент інноваційного
розвитку аграрних підприємств.....71

СЕКЦІЯ 7. ТУРИЗМ ТА ГОТЕЛЬНО-РЕСТОРАННА СПРАВА

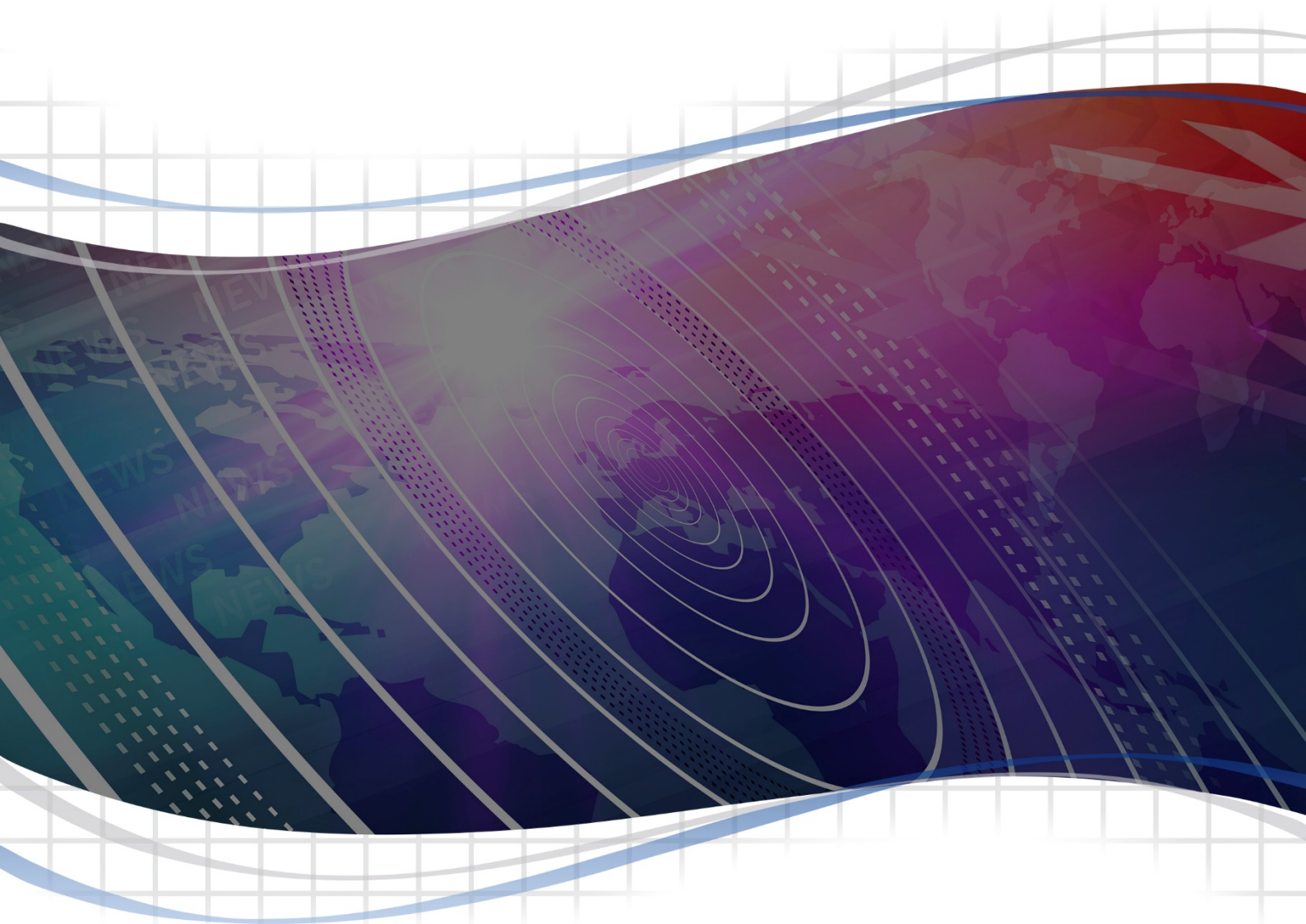
Єрко І. В., Мельник А. В., Качаровський Р. Є.

Транспортна мережа Любомльської ТГ як елемент
туристичної інфраструктури Волинської області.....73

СЕКЦІЯ 8. ПЕДАГОГІКА

Макухіна С. В.

Формування професійної компетентності
майбутніх фахівців аграрного сектору.....76



**Research
Europe.org**